

Technologiefeld: Fahrerassistenzsysteme · Haupttyp: Autonomes Fahren · Innovationstyp: Autopilot hochautomatisiert



**Mercedes-Benz DRIVE PILOT**

Konzern: **Daimler AG**

**DAIMLER**

## Beschreibung:

Die im September 2020 vorgestellte Mercedes-Benz S-Klasse ist das erste Serienfahrzeug, in dem Autonomes Fahren der Stufe 3 ab der zweiten Jahreshälfte 2021 möglich sein wird. Der hierfür neu entwickelte DRIVE PILOT ist in der Lage, die Fahraufgabe auf bestimmten Autobahnabschnitten innerhalb Deutschlands bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h eigenständig zu übernehmen. Dies ermöglicht es dem Fahrer, sich bestimmten Nebentätigkeiten zu widmen. Im Innenraum installierte Kameras überprüfen dennoch permanent die Übernahmefähigkeit des Fahrers und leiten eine kontrollierte Notbremsung ein, sofern dieser innerhalb von 10 Sekunden nach Aufforderung nicht das Steuer übernimmt. Laut Hersteller kann der DRIVE PILOT, je nach aktueller Gesetzeslage, per Over-The-Air-Update funktional erweitert werden.

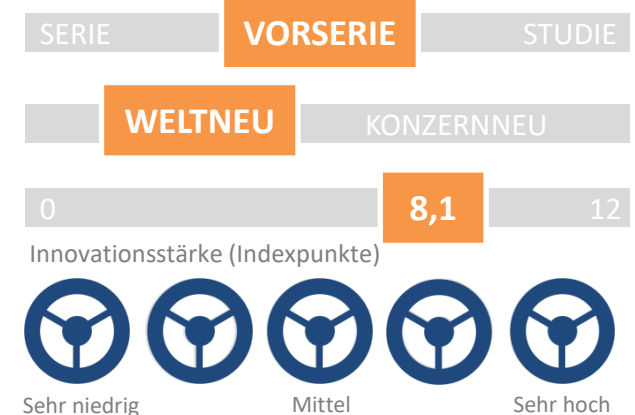


Bildquelle: Mercedes-Benz

## Key facts:

Konzern:	Daimler AG	Wettbewerbs-Innovationen:	• Tesla 2016: Autopilot (Level 2)
Marke:	Mercedes-Benz		
Modell(e):	S-Klasse		
Segment:	Oberklasse		
Jahr Vorstellung:	2020		
Jahr Markteinführung:	2021	Weltneuheit Serie*:	-

## CAM-Bewertung:



CAM AutomotiveINNOVATIONS Database | \* Wann und von wem wurde diese Innovation weltweit erstmals in Serie eingeführt?

Technologiefeld: Bedien- und Anzeigekonzepte · Haupttyp: Bedienkonzept · Innovationstyp: Gestensteuerung intelligent



**Mercedes-Benz MBUX Interieur-Assistent**

Konzern: **Daimler AG**

**DAIMLER**

## Beschreibung:

Das in der neuen S-Klasse überarbeitete MBUX-Infotainment-System enthält nun einen verbesserten Interieur-Assistenten mit neuen Funktionen. Dieser ist in der Lage mithilfe von zwei Laserkameras sowie lernenden Algorithmen die Kopfrichtung, Handbewegungen und Körpersprache des Fahrers zu interpretieren und entsprechende Fahrzeugfunktionen auszuführen. Hierbei erkennt die S-Klasse zum Beispiel, ob der Fahrer etwas auf dem Beifahrersitz im Dunkeln sucht und schaltet automatisch ein Suchlicht ein, welches beim Zurücknehmen der Hand automatisch wieder erlischt. Darüber hinaus erleichtert das System die Verstellung der Außenspiegel. Es genügt eine Kopfbewegung nach rechts oder links, um die gewünschte Seite automatisch vorauszuwählen. Die individuelle Justierung des jeweiligen Außenspiegels erfolgt allerdings nach wie vor manuell.

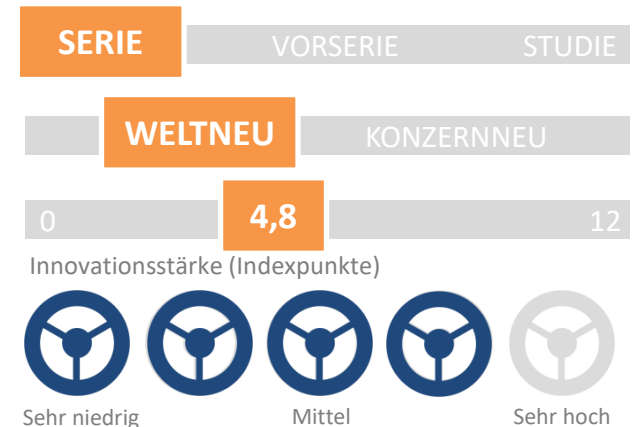


Bildquelle: Mercedes-Benz

## Key facts:

Konzern:	Daimler AG	Wettbewerbs-Innovationen:	-
Marke:	Mercedes-Benz		
Modell(e):	S-Klasse		
Segment:	Oberklasse		
Jahr Vorstellung:	2020		
Jahr Markteinführung:	2020	Weltneuheit Serie*:	2020, Mercedes-Benz

## CAM-Bewertung:



CAM AutomotiveINNOVATIONS Database | \* Wann und von wem wurde diese Innovation weltweit erstmals in Serie eingeführt?

Technologiefeld: Unfallvermeidungssysteme • Haupttyp: Scheinwerfersystem • Innovationstyp: Licht-Projektion



**Mercedes-Benz DIGITAL LIGHT**

Konzern: **Daimler AG**

**DAIMLER**

## Beschreibung:

Bei dem in der neuen S-Klasse optional erhältlichen DIGITAL LIGHT handelt es sich um neu entwickeltes Scheinwerfersystem, welches mithilfe von Projektionen den Fahrer in verschiedenen Situationen unterstützt. Pro Seite verfügt es über drei LED, deren Licht mithilfe von jeweils 1,3 Millionen Mikrosiegeln gebrochen und gerichtet wird. Dank eines Grafik-Rechners und einer HDMI-ähnlichen Verbindung ist es möglich, einen permanenten Videobeam auf die Straße zu erzeugen. Die S-Klasse kann den Fahrer somit beispielsweise vor erkannten Baustellen durch die Projektion eines Baggersymbols warnen und ihn auf verengten Fahrstreifen mithilfe von Führungsmarkierungen unterstützen. Neu ist ebenfalls das topographische Licht, welches auf Basis von Navigationsdaten die Scheinwerfer entsprechend des Geländes anpasst.

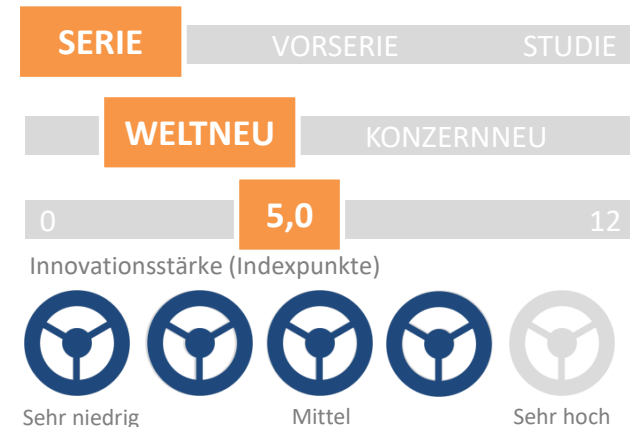


Bildquelle: Mercedes-Benz

## Key facts:

Konzern:	Daimler AG	Wettbewerbs-Innovationen:	• Mercedes-Benz 2018: DIGITAL LIGHT
Marke:	Mercedes-Benz		• Audi 2020: Spur- und Orientierungslicht
Modell(e):	S-Klasse		
Segment:	Oberklasse		
Jahr Vorstellung:	2020		
Jahr Markteinführung:	2020	Weltneuheit Serie*:	2020, Mercedes-Benz

## CAM-Bewertung:



CAM AutomotiveINNOVATIONS Database | \* Wann und von wem wurde diese Innovation weltweit erstmals in Serie eingeführt?

Technologiefeld: Antrieb - Elektro · Haupttyp: Reichweitenoptimierung · Innovationstyp: Reichweitenoptimierung OB



**Tesla Model S Plaid Reichweite**

Konzern: **Tesla Inc.**

**TESLA**

## Beschreibung:

Auf dem „Battery Day 2020“ hat Tesla-Chef Elon Musk das neue Tesla Model S mit dreimotorigem Allrad-Antrieb vorgestellt, welches insgesamt auf eine elektrische Reichweite von über 520 Meilen (circa 837 km) kommen soll. Ermöglicht wird dieser Technologiesprung vor allem durch die ebenfalls präsentierte Batteriezelle mit neuem 46 x 80 mm-Formfaktor. Diese bietet im Vergleich zur herkömmlich verwendeten 21 x 70mm-Batterie eine um 16 Prozent erhöhte Reichweite, ohne dass Veränderungen an der Zellchemie oder der Karosserie vorgenommen werden müssen. Das Model S Plaid ist bereits jetzt in den USA bestellbar und soll Ende 2021 auf den Markt kommen.

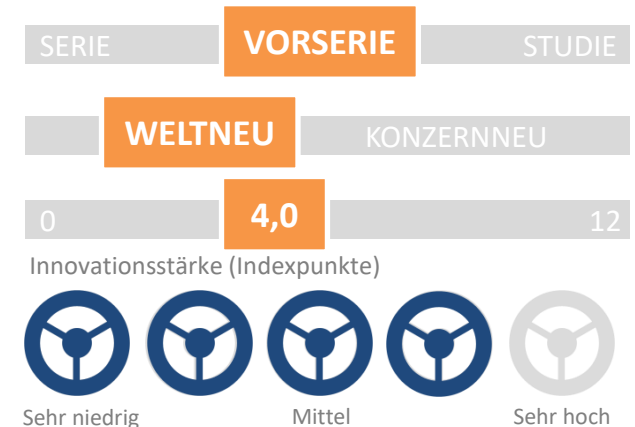


Bildquelle: Tesla

## Key facts:

Konzern:	Tesla	Wettbewerbs-Innovationen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford 2020: Mustang Mach-E (600 km WLTP)</li> <li>• Lynk&amp;Co 2021: Zero Concept (700 km NEFZ)</li> <li>• BMW 2021: i4 (600 km WLTP)</li> </ul>
Marke:	Tesla		
Modell(e):	Model S		
Segment:	Oberklasse		
Jahr Vorstellung:	2020		
Jahr Markteinführung:	2021	Weltneuheit Serie*:	2020, Tesla

## CAM-Bewertung:



CAM AutomotiveINNOVATIONS Database | \* Wann und von wem wurde diese Innovation weltweit erstmals in Serie eingeführt?



Technologiefeld: Fahrerassistenzsysteme · Haupttyp: Fahrassistent Sonstige · Innovationstyp: Ampelassistent aktiv



## BMW Urban Cruise Control

Konzern: **BMW Group**

**BMW Group**

### Beschreibung:

In den neuen Modellen von BMW ist nun in der Erweiterung des optionalen Fahrerassistenzpakets eine aktive Ampelerkennung verfügbar. Hierbei werden über die Stereokameras die Signale der Lichtzeichenanlagen erfasst und bei der Geschwindigkeits- und Abstandsregelung berücksichtigt. Zur erleichterten Übersicht wird die jeweilige Ampelphase permanent im Kombiinstrument dargestellt. Registriert das System eine rote Ampel, verzögert es bis zum Stillstand. Bei erneuter Grünphase wird der Fahrer dann per Signal auf das Wiederanfahren hingewiesen. Bei komplexeren Kreuzungssituationen wird dem Fahrer die manuelle Steuerung des Systems angeboten. Er kann nun das dort abgebildete Lichtsignal bestätigen und so die automatische Tempo- und Abstandsregelung weiterhin nutzen oder selbst die Kontrolle über die Geschwindigkeit übernehmen.

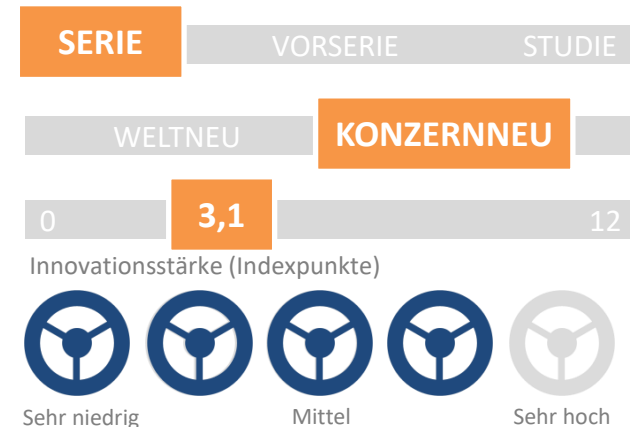


Bildquelle: BMW

### Key facts:

Konzern:	BMW Group	Wettbewerbs-Innovationen:	• Tesla 2020: Traffic Light and Stop Sign Control
Marke:	BMW		
Modell(e):	u.a. 3er, 5er, X7		
Segment:	diverse		
Jahr Vorstellung:	2020	Weltneuheit Serie*:	2020, Tesla
Jahr Markteinführung:	2020		

### CAM-Bewertung:



CAM AutomotiveINNOVATIONS Database | \* Wann und von wem wurde diese Innovation weltweit erstmals in Serie eingeführt?