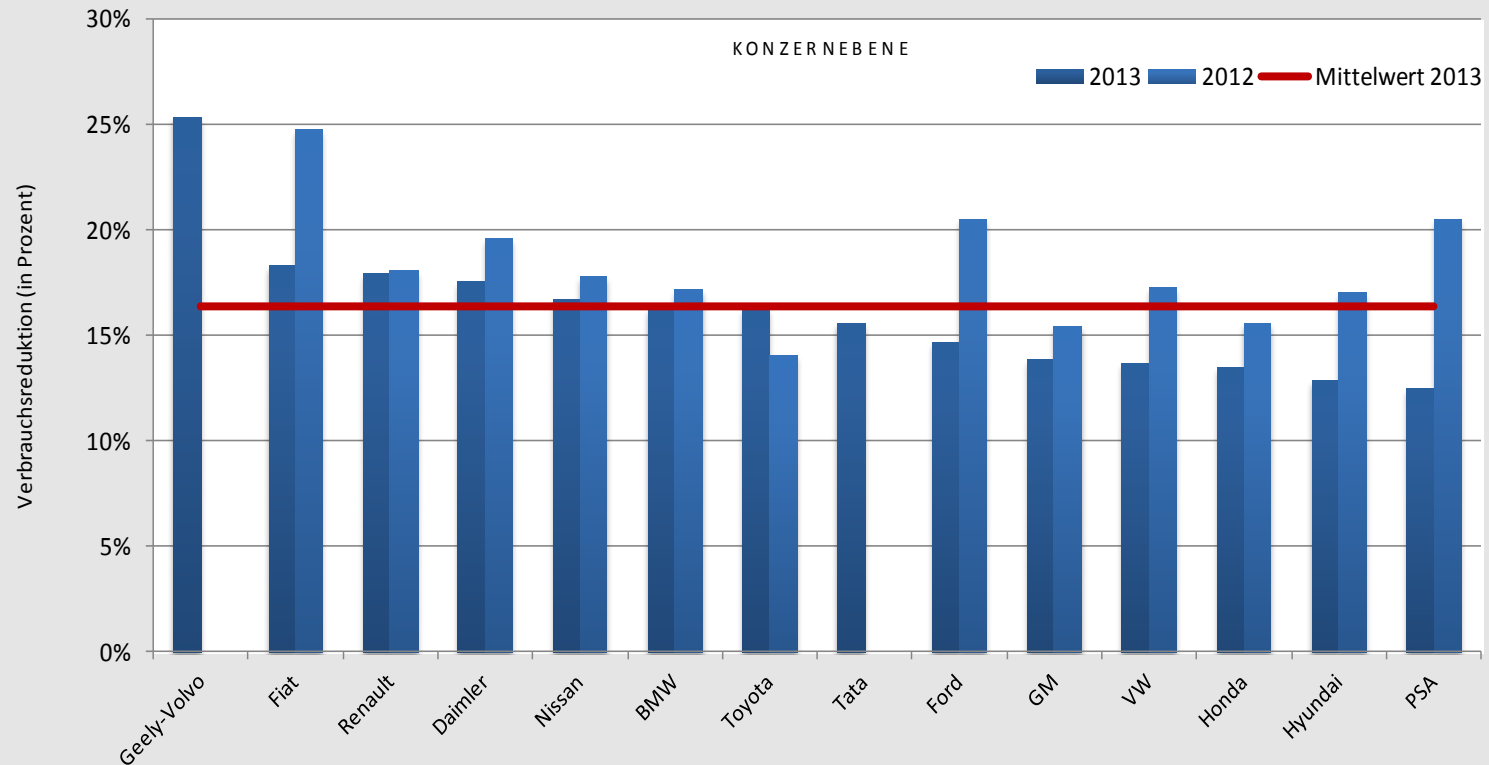


Nach Konzernen kann 2013 Volvo die höchsten Verbrauchsverbesserungen von im Mittel gut 25 Prozent erzielen, vor Fiat (Vorjahreserster) und Renault.

Verbrauchsreduktion nach Konzernen 2013 und Vorjahr



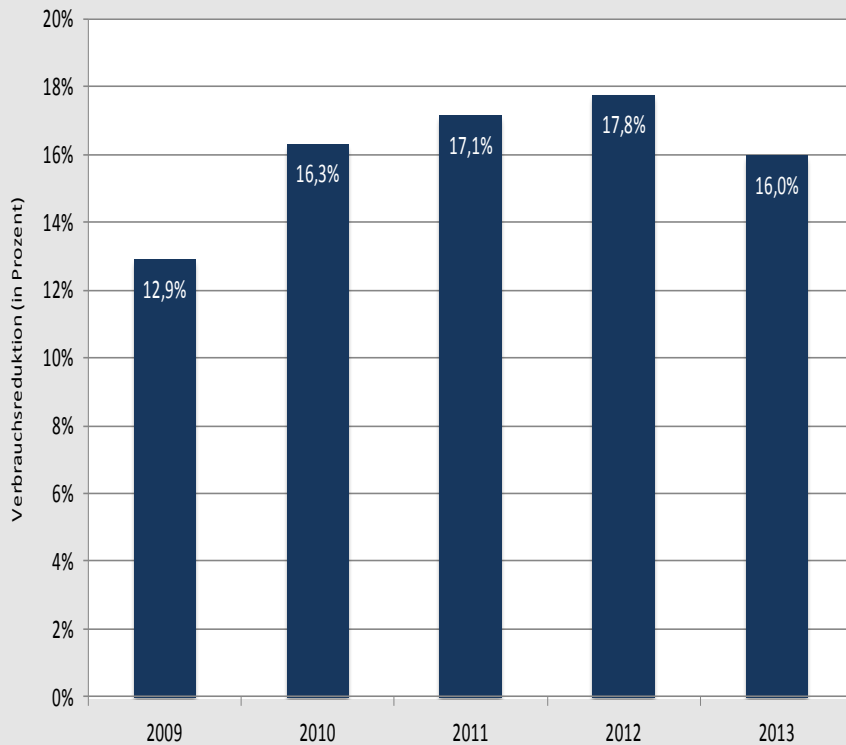
G033 Quelle: www.auto-institut.de

* Mindestanzahl Innovationen n = 5; Keine Werte oder Mindestanzahl unterschritten im Vorjahr bei: Geely-Volvo, Tata; n = 285.

Anmerkung: Als Antriebs-Innovation wird eine Neuerung gewertet, wenn der Verbrauchsvorteil gegenüber dem Vorgängermodell oder -motor mindestens 10% beträgt bzw. mindestens 5% bei einer Leistungssteigerung von mindestens 10%; ab 2012: grundsätzlich mindestens 5%.

Es sind hohe Verbrauchsverbesserungen durch Antriebsinnovationen von im Mittel 16% zu beobachten, nach Segmenten besonders bei Minicars, Vans und in der Oberen Mittelklasse.

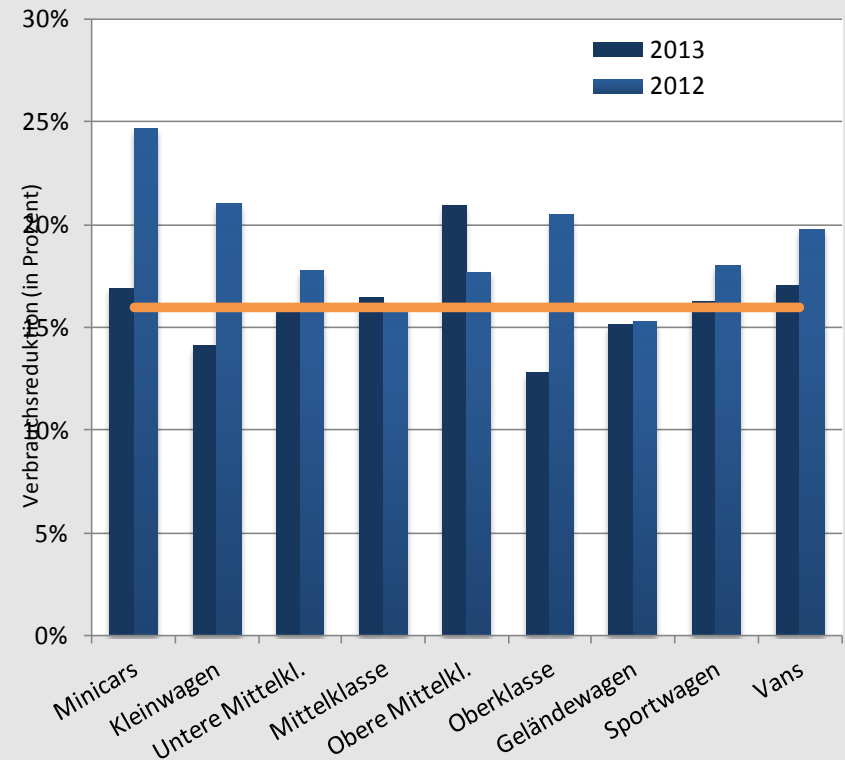
Mittlere Verbrauchsreduktion durch Antriebs-Innovationen pro Jahr



G035a Quelle: www.auto-institut.de

n = 810

Verbrauchsreduktion durch Antriebs-Innovationen nach Segmenten* (2013/2012)



G035 Quelle: www.auto-

* Einteilung der Fahrzeugklassen nach KBA; Mindestanzahl n = 59

Anmerkung: Als Antriebs-Innovation wird eine Neuerung gewertet, wenn der Verbrauchsvorteil gegenüber dem Vorgängermodell oder -motor mindestens 10% beträgt bzw. mindestens 5% bei einer Leistungssteigerung von mindestens 10%; ab 2012: grundsätzlich mindestens 5%.