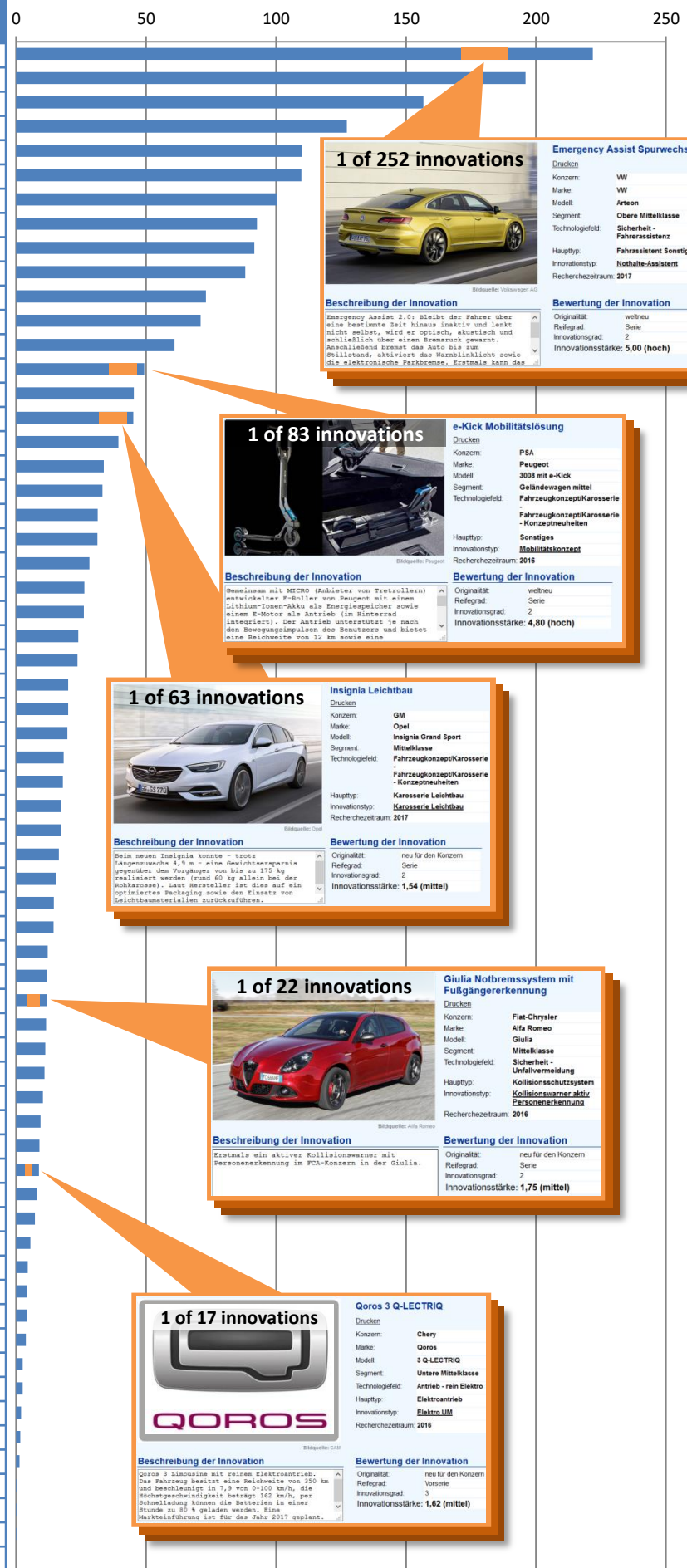


# Innovation Ranking of Volume Brands 2014-2017 (accumulated)\*\*

Innovation strength 2014-2017 (index value)

Rank	Volume brand*	Number of innovations	World-first innovations	Innovation strength
1	VW	252	56	221,9
2	Ford	183	26	196,0
3	Honda	138	16	156,7
4	Renault	136	9	127,3
5	Toyota	106	11	109,9
6	Hyundai	133	5	109,8
7	Nissan	109	16	100,5
8	Mazda	71	3	92,6
9	Kia	126	3	91,6
10	Chevrolet	96	11	88,1
11	Suzuki	56	4	73,0
12	Subaru	61	3	71,0
13	Citroen	74	6	60,9
14	Peugeot	83	5	49,2
15	Chrysler	55	3	45,3
16	Opel	63	3	45,0
17	Mitsubishi	51	1	39,3
18	Changan	42	1	33,7
19	Mini	55	4	33,2
20	Senova	24	2	31,4
21	Skoda	88	8	31,3
22	Borgward	37	0	28,1
23	GMC	29	3	26,2
24	Chery	40	2	26,0
25	DS	33	3	23,8
26	BAIC	38	2	23,5
27	BYD	17	0	20,1
28	Zotye	21	0	20,0
29	Buick	58	0	19,7
30	Haval	17	0	18,3
31	Seat	63	2	18,0
32	Roewe	25	1	17,2
33	Daihatsu	26	1	17,2
34	JAC	12	0	16,4
35	Dodge	21	0	15,5
36	Smart	25	2	14,5
37	Geely	18	0	14,3
38	Emgrand	16	0	12,2
39	Fiat	20	1	11,7
40	Alfa Romeo	22	0	11,7
41	Jeep	27	1	11,5
42	Tata	18	1	11,3
43	MG	14	0	10,9
44	Fengshen	9	0	10,3
45	SsangYong	18	0	9,4
46	Mahindra	8	0	8,9
47	Qoros	17	1	8,7
48	Dongfeng	20	0	7,9
49	Hongqi	12	0	7,2
50	Lynk&Co	9	1	5,5
51	Dacia	7	0	4,5
52	Venucia	4	0	4,2
53	Samsung	26	0	4,0
54	Brilliance	5	0	3,7
55	Datsun	6	0	2,5
56	GreatWall	2	0	2,5
57	Besturn	4	0	1,9
58	Haima	3	0	1,6
59	Denza	3	0	1,3
60	Proton	1	0	0,5
61	GM	1	0	0,4
62	Lancia	3	0	0,4
63	Lada	0	0	0,0
<b>TOTAL:</b>		<b>2.757</b>	<b>217</b>	<b>2.281,5</b>



**1 of 252 innovations**

**Emergency Assist Spurwechsel**

Drücken

Konzern: VW  
Marke: VW  
Modell: Arteon  
Segment: Obere Mittelklasse  
Technologiefeld: Sicherheit - Fahrerassistenz  
Haupttyp: Fahrerassistenz Sonstige  
Innovationstyp: Nothalte-Assistent  
Recherchezzeitraum: 2017

**Beschreibung der Innovation**  
Emergency Assist 2.0: Bleibt der Fahrer über eine bestimmte Zeit hinaus inaktiv und leckt nicht ab, wird er optisch, akustisch und schließlich über einen Bremsstoß gewarnt. Anschließend bremst das Auto bis zum Stillstand, aktiviert das Warnblinklicht sowie die elektronische Parkbremse. Erstmals kann das

**Bewertung der Innovation**  
Originalität: neu  
Reflektgrad: Serie  
Innovationsgrad: 2  
Innovationsstärke: 5,00 (hoch)

**1 of 83 innovations**

**e-Kick Mobilitätslösung**

Drücken

Konzern: PSA  
Marke: Peugeot  
Modell: 3008 mit e-Kick  
Segment: Fahrzeugkonzept/Karosserie  
Technologiefeld: Fahrzeugkonzept/Karosserie - Konzeptneheiten  
Haupttyp: Sonstiges Mobilitätskonzept  
Innovationstyp: Mobilitätskonzept  
Recherchezzeitraum: 2016

**Beschreibung der Innovation**  
Gemeinsam mit MICRO (Ableiter von Tretrollern) entwickelte E-Roller von Peugeot mit einem Lithium-Ionen-Akku als Energiegeber sowie einem E-Motor als Antrieb (im Hinterrad integriert). Der Antrieb unterstützt je nach den Bewegungsimpulsen des Benutzers und bietet eine Reichweite von 12 km sowie eine

**Bewertung der Innovation**  
Originalität: neu  
Reflektgrad: Serie  
Innovationsgrad: 2  
Innovationsstärke: 4,80 (hoch)

**1 of 63 innovations**

**Insignia Leichtbau**

Drücken

Konzern: GM  
Marke: Opel  
Modell: Insignia Grand Sport  
Segment: Mittelklasse  
Technologiefeld: Fahrzeugkonzept/Karosserie - Fahrzeugkonzept/Karosserie - Konzeptneheiten  
Haupttyp: Karosserie Leichtbau  
Innovationstyp: Karosserie Leichtbau  
Recherchezzeitraum: 2017

**Beschreibung der Innovation**  
Beim neuen Insignia konnte - trotz Längenzunahme 4,9 m - eine Gewichtersparnis gegenüber dem Vorgänger von bis zu 175 kg realisiert werden (rund 60 kg allein bei der Karosserie). Dank Herstellert ist dies auf ein optimiertes Packaging sowie den Einsatz von Leichtbaumaterialien zurückzuführen.

**Bewertung der Innovation**  
Originalität: neu für den Konzern  
Reflektgrad: Serie  
Innovationsgrad: 2  
Innovationsstärke: 1,54 (mittel)

**1 of 22 innovations**

**Giulia Notbremssystem mit Fußgängererkennung**

Drücken

Konzern: Fiat-Chrysler  
Marke: Alfa Romeo  
Modell: Giulia  
Segment: Mittelklasse  
Technologiefeld: Sicherheit - Unfallvermeidung  
Haupttyp: Kollisionsschutzsystem  
Innovationstyp: Kollisionsschutzsystem aktiv  
Recherchezzeitraum: 2016

**Beschreibung der Innovation**  
Erstmals ein aktiver Kollisionsschutz mit Fußgängererkennung im FCW-Konzern in der Giulia.

**Bewertung der Innovation**  
Originalität: neu für den Konzern  
Reflektgrad: Serie  
Innovationsgrad: 2  
Innovationsstärke: 1,75 (mittel)

**1 of 17 innovations**

**Qoros 3 Q-LETRIQ**

Drücken

Konzern: Chery  
Marke: Qoros  
Modell: 3 Q-LETRIQ  
Segment: Untere Mittelklasse  
Technologiefeld: Antrieb - rein Elektro  
Haupttyp: Elektroantrieb  
Innovationstyp: Elektro UM  
Recherchezzeitraum: 2016

**Beschreibung der Innovation**  
Qoros 3 Liniausgabe mit reinem Elektroantrieb. Das Fahrzeug besitzt eine Reichweite von 350 km und beschleunigt in 7,9 von 0-100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 162 km/h, per Schnellladung können die Batterien in einer Stunde zu 80 % geladen werden. Eine Marktführerschaft ist für das Jahr 2017 geplant.

**Bewertung der Innovation**  
Originalität: neu für den Konzern  
Reflektgrad: Vorreiter  
Innovationsgrad: 3  
Innovationsstärke: 1,62 (mittel)

\* Allocation of brands to the countries according to headquarter of parent company (e.g., Seat to VW -> Germany, Opel to PSA -> France).

\*\* Without innovations in technology field „Conventional Powertrain“ (diesel and gasoline engines)