



Audi

A3 Sportback E-Tron Antrieb

Technologiefeld: Antrieb – Plug – In – Hybrid

Innovationstyp: Plug-In-Hybrid untere Mittelklasse

Beschreibung:

- Erstmals Plug-In-Hybrid des VW-Konzerns in der unteren Mittelklasse.
- Ein 1,4-l-TFSI-Motor mit 150 PS wird mit einem kompakten 75 kW-E-Motor kombiniert, der zusammen mit einer neu entwickelten Trennkupplung direkt in das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (e-S-tronic) integriert wurde.
- Der Ladevorgang dauert im Idealfall kaum mehr als 2 Stunden (Dreiphasenwechselstrom).
- Der Verbrennungsmotor besitzt modifizierte Zylinderlaufbahnen und Kolbenringe sowie einen Sensor zur Messung der Ölqualität, um die Lebensdauer trotz vermehrter Starts unter Volllast oder auch Kaltstarts zu gewährleisten. Zum Einsatz kommen zudem ein elektrischer Klimakompressor und ein thermoelektrisches Heizelement.



Technische Daten/Antrieb:



Antrieb:	Plug-In-Hybrid
Konventioneller Motor:	Benzin
Zylinder:	R/4
Aufladung	Turbo
Systemleistung:	204 PS
Systemdrehmoment:	350 Nm
Energiespeicher:	Lithium-Ionen
Ladekapazität:	8,8 kWh
Elektr. Reichweite:	50 km
Gesamtreichweite:	940 km
Verbrauch:	1,5 l / 100 km
CO ₂ -Ausstoß:	35 g/ km
0-100 km / h:	7,6 Sek.
Höchstgeschwindigkeit:	222 km / h

Eindruck/Reifegrad/Markt:



- Eindruck Messe Beijing: Das Fahrzeug macht einen serienreifen Eindruck.
- Reifegrad: Vorserie
- Jahr Markteinführung: geplant für Ende 2014
- Markt: k.A.

Karosserie/Maße:



Länge:	4,31 m
Breite:	1,79 m
Höhe:	1,42 m
Radstand:	2,63 m
Gewicht:	1.574 kg

Quellen:



- [Audi Pressemitteilung 27.05.2014](#)
- [Auto Zeitung Artikel 24.02.2014](#)
- [Auto Motor und Sport Artikel Ausgabe 21/2013](#)

CAM-Bewertung:



- Nutzenfokus: Umwelt, Wirtschaftlichkeit
- Originalität: konzernneu
- Innovationsgrad: 3
- Innovationsstärke: 2,35



2



3



4



Emgrand

Cross Concept PHEV Antrieb

Technologiefeld: Antrieb – Plug – In – Hybrid

Innovationstyp: Plug-in-Hybrid untere Mittelklasse

Beschreibung:

- Bei der Studie handelt es sich um Geelys ersten Plug-in-Hybrid in der unteren Mittelklasse. Das Fahrzeug verfügt über einen Vierzylinder-Turbobenziner, der im Verbund mit zwei unterschiedlich leistungsstarken Elektromotoren betrieben wird.
- Das Fahrzeug kann bis zu einer Außentemperatur von min. 0° C ohne Unterstützung des Verbrenners gestartet und bis zu einer Temperatur von -20° C im elektrischen Modus gefahren werden, dann allerdings weniger als 15 Minuten.
- In der Serienversion soll das Fahrzeug allerdings von einem 1,5-l-Turbomotor mit 150 PS angetrieben werden.



Technische Daten/Antrieb:



Antrieb:	Plug-In-Hybrid
Konventioneller Motor:	Benzin
Leistung konv.:	136 PS
Drehmoment konv.:	172 Nm
Hubraum konv.:	~ 1.800 ccm
Leistung el.:	88 + 54 PS
Drehmoment el.:	240 + 100 Nm
Beschleunigung 0-100:	10 Sek.
Höchstgeschw. el./Sys.:	190 km/h
Energiespeicher:	k.A.
Ladekapazität:	10 kWh
Elektr. Reichweite:	50 km
Gesamtreichweite:	650 km (NEFZ)
CO ₂ -Ausstoß:	46 g / km

Eindruck/Reifegrad/Markt:



- Eindruck Messe Beijing: Das Konzeptauto macht einen eher serienfernen Eindruck und ist nicht zugänglich. Der Cross PHEV ist laut Hersteller fahrbereit, am Unterboden ist außer einer Steckdose (vgl. Bild 3) jedoch keine weitere Technik erkennbar.
- Reifegrad: Vorserie
- Jahr Markteinführung: 2015
- Markt: China

Quellen:









- [Car News China Artikel 19.04.2014](#)
- [Car News China Artikel 15.04.2014](#)
- [Technologic Vehicles Artikel 22.04.2014](#)






CAM-Bewertung:



- Nutzenfokus: Umwelt, Wirtschaftlichkeit
- Originalität: konzernneu
- Innovationsgrad: 3
- Innovationsstärke: 2,35



	Emgrand	EC7 Hybrid
Technologiefeld:	Antrieb – Vollhybrid – parallel	Innovationstyp: Vollhybrid parallel untere Mittelklasse
Beschreibung:	 <ul style="list-style-type: none"> • Der Emgrand EC7 ist ab Ende 2014 auch als Vollhybrid verfügbar. • Er wird von einem Benzinmotor in Verbindung mit einem Elektromotor angetrieben, welches direkt in das CVT Getriebe integriert wurde. • Der EC7 kann nur einige Kilometer rein elektrisch zurücklegen. 	
Technische Daten:		Quellen: 
Antrieb:	Vollhybrid	<ul style="list-style-type: none"> • Technologic Vehicles Artikel 22.04.2014
Konventioneller Motor:	Benzin	
Hubraum:	1.800 ccm	
Systemleistung:	92 kW	
Ladekapazität:	6 Ah	
Höchstgeschw. el./Sys.:	175 km/h	
Verbrauch:	5,0 l/100 km	
Reifegrad/Markt:		CAM-Bewertung: 
<ul style="list-style-type: none"> • Eindruck Messe Beijing: Das Fahrzeug macht einen seriennahen Eindruck, auch am Unterboden. Der Innenraum ist unter Aufsicht zugänglich. • Reifegrad: Vorserie • Jahr Markteinführung: Q4 2014 • Markt: China 	<ul style="list-style-type: none"> • Nutzenfokus: Umwelt, Wirtschaftlichkeit • Originalität: konzerneu • Innovationsgrad: 3 • Innovationsstärke: 2,35 	

	Volvo	Volvo Touchscreen Bedienkonzept (Erstpräsentation: Automobilsalon Genf 2014)
Technologiefeld:	Bedien- und Anzeigekonzepte	Innovationstyp: Touchscreen Bedienkonzept
Beschreibung:	 <ul style="list-style-type: none"> • Touchscreen-Bedienkonzept im Estate: Die Fahrzeugfunktionen des Volvo Estate Concept werden über einen zentral angeordneten, tablet-ähnlichen, großen Touchscreen gesteuert. • So entfallen sämtliche Knöpfe und Schalter - mit Ausnahme von Lautstärkeregelung, Warnblinker, Play/Pause - damit die Bedienung intuitiv und nutzerfreundlich wird. • Die Anordnung der Fahrzeugfunktionen erfolgt durch sog. dynamische "Kacheln". Wird eine Fahrzeugfunktion (Kachel) ausgewählt, verkleinern sich die anderen Kacheln. So verändern sich die einzelnen Kacheln je nach Interaktion. 	
		Quellen: 
		<ul style="list-style-type: none"> • Auto News Artikel 27.02.2014 • Auto Bild Artikel 05.03.2014 • Springer Professional Artikel 05.03.2014
Reifegrad/Markt:		CAM-Bewertung: 
<ul style="list-style-type: none"> • Eindruck Messe Beijing: Die Elektrik im Innenraum ist funktionsfähig (zu Showzwecken), es ist kein Testen möglich. • Reifegrad: Studie • Jahr Markteinführung: k.A. • Markt: k.A. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nutzenfokus: Komfort • Originalität: konzerneu • Innovationsgrad: 1 • Innovationsstärke: 0,42 	



Volvo

S60 L Petrol Plug-in-Hybrid Electric Vehicle

Technologiefeld: Antrieb – Plug – In – Hybrid

Innovationstyp: Plug-In-Hybrid Mittelklasse

Beschreibung:

- Der Volvo S60 L PPHEV ist als Plug-In-Hybrid konzipiert. Er wird von einem Benzinmotor mit Turboaufladung (238 PS/350 Nm) und einem Elektromotor angetrieben (68 PS/200 Nm).
- Der Verbrennungsmotor treibt die Vorderräder über ein 8-Gang-Automatikgetriebe mit integriertem Starter-Generator an. Der Antrieb der Hinterräder wird von der E-Maschine übernommen. Auf Knopfdruck kann der permanente Allradmodus aktiviert werden.
- Der durchschnittliche Verbrauch beträgt 2,0 l/100 km. Der Akku ist unter dem Kofferraumboden installiert und lässt sich in 4 bis 4,5 Stunden an einer 230V-Steckdose aufladen.
- Das Fahrzeug ist der erste Plug-In-Hybrid in der Mittelklasse mit Benzinantrieb bei Volvo.



1

Technische Daten/Antrieb:



Antrieb:	Plug-In-Hybrid
Konventioneller Motor:	Benzin
Hubraum:	1.969 ccm
Zylinder:	R/4
Aufladung:	Turbo
Leistung System:	306 PS
Drehmoment System:	550 Nm
Beschleunigung 0-100:	5,5 Sek.
Höchstgeschw. el./Sys.:	k.A.
Energiespeicher:	Li-Ion-Akku
Ladekapazität:	11,2 kWh
Elektr. Reichweite:	50 km
Gesamtreichweite:	> 1.000 km
CO ₂ -Ausstoß:	50 g/km

Eindruck/Reifegrad/Markt:



- Eindruck Messe Beijing: Das Fahrzeug macht einen seriennahen Eindruck und ist laut Hersteller fahrbereit (vgl. u.a. Bild 4).
- Reifegrad: Vorserie
- Jahr Markteinführung: 2015
- Markt: China

Karosserie/Maße:



Karosserieform:	Limousine
Länge:	k.A.
Breite:	1,87 m
Höhe:	1,48 m
Radstand:	k.A.
Gewicht:	k.A.

Quellen:



- [Volvo Pressemitteilung 16.04.2014](#)
- [Auto Bild Artikel 16.04.2014](#)
- [Springer Professional Artikel 17.04.2014](#)

CAM-Bewertung:



- Nutzenfokus: Umwelt, Wirtschaftlichkeit
- Originalität: konzernneu
- Innovationsgrad: 3
- Innovationsstärke: 2,35



2



3



4