

Presseecho (Auswahl)

Automobilwoche, 31.12.2015

[Volkswagen: 100 Tage neuer VW-Chef Matthias Müller](#)

[...] "Man muss Herrn Müller daran messen, was sich tatsächlich verändern wird", sagt Experte Stefan Bratzel, der zu Managementfragen in der Autobranche forscht. [...]

Format.at, 22.12.2015

[VW-Skandal - Der lange Kampf mit Dieselgate](#)

[...] "Das nächste Jahr wird schwierig, aber es ist Licht am Ende des Tunnels zu sehen" [...]

Die Welt, 17.12.2015

[Pkw-Weltmarkt](#)

[...] Trotz Absatzeinbrüchen ist China auch in diesem Jahr wichtigster Pkw-Markt der Welt. [...]

Focus Online, 17.12.2015

[Chinesen kaufen ein Viertel aller neuen Autos](#)

[...] 20 Millionen der weltweit verkauften rund 76 Millionen Neuwagen wurden in China gekauft, so die Zahlen des Center of Automotive Management (CAM) [...]

Bloomberg, 17.12.2015

<http://telegraphtimes.com/2015/12/17/volkswagen-blames-small-group-of-employees-for-dieselgate/> Volkswagen blames 'small group' of employees for 'dieselgate' [scandal](#)

[...] "One could argue they should have revealed what they know a lot sooner than two-and-a-half months after the crisis started, but they are raising their game now", said Stefan Bratzel, head of the Center of Automotive Management think-tank. [...]

Kfz-Betrieb, 17.12.2015

[CAM erwartet weltweit rund 78 Millionen Pkw-Neuzulassungen](#)

[...] Positive Vorzeichen sieht CAM-Studienleiter Prof. Stefan Bratzel für die USA. [...]

Süddeutsche Zeitung, 16.12.2015

[Nur ein paar kleine Code-Zeilen](#)

[...] Ein Zulieferer wie Bosch liefere "nichts, ohne im Vorfeld die Parameter zu klären". [...]

Zeit Online, 15.12.2015

[Teure Abgasreinigung](#)

[...] Der Direktor des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach sieht als Ausweg nur die Elektrifizierung, speziell den Einsatz von an der Steckdose aufladbaren Plug-in-Hybriden. [...]

Spiegel Online, 12.12.2015

[Wiesmann-Neustart: Comeback ins Ungewisse](#)

[...] "Dabei sind die enormen technologischen Entwicklungsausgaben für neue Antriebe und Sicherheits- oder Connectivity-Systeme durch kleinere Player kaum noch aufzubringen. Und für Zulieferer sind die kleinen Stückzahlen

der Nischenplayer ohnehin kaum interessant", mahnt der Professor an der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. [...]

FAZ, 11.12.2015

[Audi schrumpft in China](#)

[...] "Das ist besorgniserregend", sagte Bratzel mit Blick auf den Konkurrenten BMW, der dort um 2,4 Prozent auf 425 000 Autos zulegen. [...]

Automobilwoche (print), 09.12.2015

China gibt den Ausschlag

[...] Für Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach steht Daimler-Chef Dieter Zetsche schon jetzt als Gewinner fest. [...]

Handelsblatt (print), 01.12.2015

Das Leid mit dem Leitmarkt

[...] „Deutschland ist derzeit weder Leitmarkt noch Leitanbieter von Elektromobilität“ [...]

Manager Magazin, 01.12.2015

[Elektroauto-Boom in China läuft an deutschen Herstellern vorbei](#)

[...] Seit Jahresanfang stieg der Absatz von E-Autos im Reich der Mitte um 135 Prozent auf rund 100.000 Stück, zeigt eine Studie des Autoexperten Stefan Bratzel vom Branchen-Institut CAM in Bergisch-Gladbach. [...]

FAZ, 01.12.2015

[China hängt Deutschland in der Elektromobilität ab](#)

[...] Im gesamten Jahr werden nach einer Prognose des Center of Automotive Management (CAM) rund 500 000 Elektroautos abgesetzt, wobei dann fast jedes dritte Elektroauto in China neu zugelassen wird. [...]

n-tv, 29.11.2015

[China hängt Deutschland elektrisch ab](#)

[...] "Deutschland ist derzeit weder Leitmarkt noch Leitanbieter von Elektromobilität", heißt es in einer Untersuchung des Autoexperten Stefan Bratzel vom Branchen-Institut CAM in Bergisch Gladbach. [...]

Focus Online, 28.11.2015

[China neuer Leitmarkt der Elektromobilität](#)

[...] „Deutschland ist derzeit weder Leitmarkt noch Leitanbieter von Elektromobilität“, heißt es in einer Untersuchung des Autoexperten Stefan Bratzel vom Branchen-Institut CAM in Bergisch Gladbach. [...]

Zeit Online, 28.11.2015

[China neuer Leitmarkt der Elektromobilität](#)

[...] "Deutschland ist derzeit weder Leitmarkt noch Leitanbieter von Elektromobilität", heißt es in einer Untersuchung des Autoexperten Stefan Bratzel vom Branchen-Institut CAM in Bergisch Gladbach. [...]

Automobilwoche, 28.11.2015

[CAM-Studie: China neuer Leitmarkt der Elektromobilität](#)

[...] Um die Elektromobilität weltweit, vor allem aber in Deutschland voranzubringen, fordert Branchenexperte Bratzel eine «Neufokussierung der Innovationsaktivitäten». Gelöst werden müssten vor allem drei Probleme: Reichweite, Infrastruktur und Preis. [...]

Spiegel Online, 24.11.2015

[Abgasaffäre: Hinhaltetaktik macht VW verdächtig](#)

[...] Aus Bratzels Sicht wäre allein eine unabhängige Untersuchungskommission in der Lage, den Sachverhalt objektiv aufzuklären und das Vertrauen der Kunden wieder herzustellen. [...]

Bloomberg, 23.11.2015

[VW's Bad News Drip Continues Two Months After Scandal Started](#)

[...] "VW has a cultural problem. It's not just about individuals. It's about structures that need to change." [...]

Wirtschaftswoche, 20.11.2015

[Bosch rückt ins Visier der US-Ermittler](#)

[...] "Das wird sicherlich die Beziehungen zu den US-Umweltbehörden belasten", sagte Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. [...]

Wirtschaftswoche, 12.11.2015

[Macht Daimler wieder den Chrysler-Fehler?](#)

[...] Eine Basis, zwei unterschiedliche Autos – so kann aus Sicht von Stefan Bratzel eine Zusammenarbeit zwischen Autoherstellern gut funktionieren. [...]

Manager Magazin, 11.11.2015

[Volkswagen verliert Marktanteile in wichtigen Autoländern](#)

[...] "Volkswagen hat zuletzt unterdurchschnittlich abgeschnitten" schlussfolgert Bratzel jedenfalls angesichts der jüngsten Zulassungszahlen. [...]

Bloomberg, 05.11.2015

[VW's Conciliator-in-Chief Must Now Pry Open an Insular Culture](#)

[...] Poetsch "has been part of the very centrally controlled Volkswagen system for many years," said Stefan Bratzel [...]

Die Zeit, 04.11.2015

[Analyse: CO2-Geständnis bremst Öko-Ziele bei VW](#)

[...] Dabei hätte Volkswagen das gar nicht nötig gehabt", sagt Bratzel. [...]

Die Welt, 26.10.2015

[Diese VW-Modelle sind total überflüssig](#)

[...] Der Scirocco ist veraltet und verzichtbar [...]

Reuters, 22.10.2015

[UPDATE 3-Daimler defies China gloom as luxury car sales boom](#)

[...] "There's a growing middle class in China which is hugely attracted by compact SUVs. The SUV trend has extended into luxury segments over the past years and there is strong potential going forward," said Stefan Bratzel, head of the Center of Automotive Management think-tank near Cologne. [...]

Die Welt, 20.10.2015

[Deutschlands Problem ist der deutsche Ingenieur](#)

[...] Die in der deutschen Industrie verbreitete Technikfixierung hat durchaus ihre Vorteile, sagt Autoexperte Stefan Bratzel von Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. Aber sie könne auch zum Problem werden. [...]

Automobilwoche, 19.10.2015

[Durchbruch für E-Autos lässt auf sich warten](#)

[...] Autoexperte Stefan Bratzel macht auch die Hersteller selbst für die Holperfahrt alternativer Antriebe verantwortlich. [...]

Bloomberg, 14.10.2015

[Volkswagen Loses Another Top Manager in Wake of Diesel Scandal](#)

[...] "Vahland has had a number of key successes, in China and then at the Skoda brand," said Stefan Bratzel, head of auto research at the University of Applied Sciences in Bergisch Gladbach, Germany. "His departure will hit Volkswagen hard." [...]

Automobil Produktion, 08.10.2015

[Bratzel: "VW hat fundamentale Defizite in Unternehmenskultur"](#)

[...] Der Autoexperte bringt in einem Thesenpapier seine Überzeugung zum Ausdruck: "Vermutlich führte im aktuellen Fall der Abgasmanipulation auch der durch die Konzernführung ausgeübte enorme Wachstums- und Kostendruck gepaart mit einer vorherrschenden Kultur der "Angst vor dem Scheitern" [...]

The Seattle Times, 04.10.2015

[Volkswagen's new CEO an outspoken insider](#)

[...] Stefan Bratzel, director of the Center of Automotive Management, an automotive-research group based near Cologne, Germany, said, "He has a bit of another style than the Piech and Winterkorn style of management," [...]

Spiegel Online, 26.09.2015

[Volkswagen: Die Abgas-Affäre könnte ein Segen sein](#)

[...] "Die Erfahrung lehrt, dass Konsumenten ein Kurzzeitgedächtnis haben." [...]

Tagesschau.de, 23.09.2015

[Autoexperte Bratzel im Interview "Die Politik hat weggeguckt"](#)

[...] Autoexperte Stefan Bratzel hält Manipulationen bei Abgastests nicht nur bei VW für möglich. [...]

Die Welt, 21.09.2015

[Damit ruiniert VW die Marke "Made in Germany"](#)

[...] Denn die Wolfsburger haben nicht nur ihrem eigenen Ruf in den Vereinigten Staaten massiv geschadet – viel größer ist der Imageschaden, den die gesamte deutsche Automobilindustrie in den USA erlitten hat, sagt Experte Stefan Bratzel [...]

Spiegel Online, 20.09.2015

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/manipulationsverdacht-gegen-volkswagen-die-fakten-a-1053825.html>Schwerer Manipulationsverdacht: Das VW-Desaster in den USA - die [Fakten](#)

[...] "Da ist etwas fundamental schiefgegangen bei VW." [...]

Automobilwoche, 20.09.2015

<http://www.automobilwoche.de/article/20150920/AGENTURMELDUNGEN/309209998/experte-bratzel-unterstellt-vw-fundamentale-fehler-.Vf-j7Ze2rOQ> Manipulationsvorwurf in den USA: Experte Bratzel unterstellt VW [fundamentale Fehler](#)

[...] "VW muss den Fall zum Anlass nehmen, um die internen Prozesse zu überprüfen", sagt Bratzel. [...]

Hamburger Abendblatt, 16.09.2015

[Die Zukunft der Autoindustrie Autoindustrie vor digitaler Revolution](#)

[...] Deshalb bezeichnet er Deutschland als "digitales Entwicklungsland". [...]

Business Insider, 15.09.2015

[German automakers feel pinch from Chinese slowdown](#)

[...] "The golden years are over in China," said Stefan Bratzel, director of the Center of Automotive Management (CAM). [...]

Spiegel Online, 15.09.2015

[Systemwechsel: Winterkorn will Volkswagen neu erfinden](#)

[...] "Das System Piëch hat sehr lange erfolgreich funktioniert", sagt Stefan Bratzel [...]

Wirtschaftswoche, 07.09.2015

[Innovations-Studie: Das sind die innovativsten Autos des Jahrzehnts](#)

Das Center of Automotive Management aus Bergisch Gladbach hat die 100 besten Innovationen der Autobranche der vergangenen zehn Jahre gekürt. Die deutschen Hersteller schneiden gut ab – auf dem Podium stehen aber andere. [...]

Autoservice Praxis, 03.09.2015

<http://www.autoservicepraxis.de/toyota-mirai-ist-wichtigste-innovation-1680923.html> CAM-Studie: Top-Innovation der letzten Dekade: der Toyota Mirai.

Das erste serienmäßige Brennstoffzellenauto erhält im Ranking des Center of Automotive Management den ersten Platz unter den 100 besten Auto-Innovationen der letzten zehn Jahre. [...]

Automobil-Produktion 04.09.2015

[Top 10 der besten Innovationen – bester Deutscher auf Platz 4.](#)

Aus über 8.000 Neuerungen hat das Center of Automotive Management (CAM) die besten 100 Innovationen der letzten 10 Jahre ausgewählt. Pikant: Kein deutscher Hersteller schaffte es aufs Siebertreppchen. [...]

Handelsblatt, 20.08.2015

[Gute Zeiten, schlechte Zeiten](#)

[...] „Mit den immer neuen Rekordmarken der Hersteller haben sich auch die Renditen der Zulieferer positiv entwickelt“, konstatiert Autoprofessor Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management. [...]

Focus, 20.08.2015

[Viral und Mund-zu-Mund: Autokauf ist jetzt wie Partnersuche](#)

[...] „Die Zeiten sind vorbei, in denen der Kunde zum Autohaus an den Stadtrand kommt. Künftig muss das Autohaus vielmehr in unterschiedlichen Formen zum Kunden kommen“, prophezeit der Automobil-Experte Professor Stefan Bratzel. [...]

Stern, 19.08.2015

[China boomt nicht mehr - trifft es die deutsche Autoindustrie?](#)

[...] "Ganz klar, China ist an einem Wendepunkt", sagt Professor Stefan Bratzel, Autoexperte an der Fachhochschule der Wirtschaft Nordrhein-Westfalen, der gerade von einer Chinareise zurückgekehrt ist. "Die Gewinne schrumpfen." [...]

Stuttgarter Nachrichten, 15.08.2015

<http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.fehlerhafte-autoteile-spardruck-erhoeht-zahl-der-autorueckrufe.c90b6794-891d-4a78-b7cf-b38618491b76.html> Spardruck erhöht Zahl der Autorückrufe

[...] „Ein fehlerhaftes Teil kann zigtausendfache Rückrufe auslösen“, sagt Stefan Bratzel, Chef des Centers of Automotive Management (CAM) an der Wirtschafts-FH in Bergisch Gladbach. [...]

Automobilwoche, 07.08.2015

[Autobauer auf Partnersuche: Kooperationen werden häufiger](#)

[...] "Es ist natürlich sehr viel einfacher in einem Bereich zu kooperieren, wo kein Wettbewerb besteht" [...]

Die Welt, 31.07.2015

[Patente der Automobilhersteller](#)

[...] "Patente können als Frühindikatoren für Technologie- und Innovationstrends fungieren und ermöglichen Rückschlüsse auf die technologischen Strategien der Hersteller" [...]

BBC, 28.07.2015

[Volkswagen overtakes Toyota in sales](#)

[...] "VW is snatching the sales crown in difficult times with major car markets in decline. They will need to withstand the slowdown in China if they want to keep the top spot." [...]

Reuters, 27.07.2015

[VW's Audi aims to raise China sales with revamped A4](#)

[...] "New product is key but gives no assurance in the hard-fought Chinese market," said Stefan Bratzel, head of the Center of Automotive Management think-tank near Cologne. [...]

Süddeutsche Zeitung, 27.07.2015

[Rekordstrafe als Exempel](#)

[...] "Man hat immer wieder gehört, dass sich Marchionne viel Zeit ließ mit dieser Aktion" [...]

Automobilwoche, 10.07.2015

[Autohersteller fürchten um China-Absatz](#)

[...] "Wir befinden uns im Übergang von einem stark wachsenden zu einem sich zunehmend moderat entwickelnden Markt", sagte Bratzel Anfang Juli. [...]

Süddeutsche Zeitung, 10.07.2015

[Vorwärts](#)

[...] "Auf der IG Metall lastet nun eine sehr große Verantwortung" [...]

Wirtschaftswoche, 08.07.2015

[Was ein Börsencrash in China für die Autobauer bedeutet](#)

[...] „Massenentlassungen in China wären aufgrund des politischen Drucks sehr schwierig.“ [...]

Automotive News Europe, 30.06.2015

[New VW brand boss Diess needs to cut costs, boost profits](#)

[...] Instead, Bratzel believes Diess should focus on reducing complexity in design and manufacturing. VW for example already has decided to discontinue building the two-door Polo subcompact and its 1.4-liter three-cylinder TDI diesel.

[...]

Forbes, 23.06.2015

[New Alfa Romeo Giulia Must Have The 'Wow!' Factor](#)

[...] Professor Stefan Bratzel, from the Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach, Germany, thinks the plan is flawed, particularly as it focuses so much on North America, from where Alfa Romeo decamped in 1995. [...]

FAZ, 24.06.2015

[Opel teilt die Autos seiner Kunden](#)

[...] „Es geht um Kundenkontakte“, erklärt Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. „Opel findet mit dem Angebot den Einstieg mit Mobilitätsdienstleistungen“ [...]

Automobilwoche, 19.06.2015

[Zehn Jahre VW-Affäre](#)

[...] Branchenexperte Bratzel ist überzeugt, dass die Arbeitnehmerseite von dem Schock der Affäre gelernt hat. «Die Prozesse sind jetzt deutlich transparenter und offener», sagt er. [...]

Die Welt, 15.06.2015

[Ohne Elektroautos wird die Energiewende scheitern](#)

[...] "Die hohe Nachfrage nach SUV und Geländewagen sowie niedrige Spritpreise torpedieren die Anstrengungen zur Reduzierung der CO2-Emissionen und vermindern die Akzeptanz für alternative Antriebe", sagt Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

Wirtschaftswoche, 11.06.2015

[Das sind die stärksten Autobauer](#)

[...] Die Auswertung zeige aber auch die von Winterkorn angeprangerte Renditeschwäche: "Insbesondere bei den wichtigen Kriterien der Finanzkraft schneiden die Wettbewerber Toyota, BMW und Daimler deutlich besser ab." [...]

Automotive IT, 11.06.2015

[Volkswagen bleibt leistungsstärkster OEM](#)

[...] Die Experten vom CAM erkennen allerdings ein zunehmendes Auseinanderdriften von Top- und Low-Performern: Auf die Top-Vier Konzerne entfallen bereits 57 Prozent der Gewinne und 59 Prozent der Marktkapitalisierung der Branche. [...]

Automobil Produktion, 11.06.2015

[Studie: VW bleibt leistungsstärkster Automobilkonzern 2015](#)

[...] Im ersten Quartal 2015 ging der Absatz der 16 globalen Automobilgruppen trotz der Erholung des westeuropäischen Marktes sogar leicht um -0,1 Prozent auf 18,8 Mio. Pkw/LCV zurück. Ausschlaggebend sind die Krisenherde Russland und Südamerika, Marktrückgänge in Japan sowie das sich abschwächende Wachstum in China. [...]

Business Day, 05.06.2015

[Ford on global market growth trajectory](#)

[...] "The award for Ford as 'Most Innovative Volume Manufacturer' proves the innovative power of the brand. With Focus and Mondeo, many of the innovations have already found their way into production." [...]

Die Welt, 04.06.2015

[Stern ohne Staub](#)

[...] Selten lagen die deutschen Luxusmarken BMW, Audi und Mercedes so nah beieinander. "Das Rennen wird deutlich enger" [...]

Die Zeit, 01.06.2015

[Die Generation Gleitsichtbrille am Steuer](#)

[...] "Mit der Vergreisung der Kundschaft droht Marken ein Imageproblem", sagt Branchenexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. "Die Marken verlieren schnell bei jüngeren Kundengruppen an Attraktivität." [...]

Wirtschaftswoche, 13.05.2015

[So belastbar sind die deutschen Autobauer](#)

[...] Die Anfälligkeit der Autoindustrie hat bisher niemand untersucht. In Zusammenarbeit mit Stefan Bratzel, dem Leiter des Center of Automotive Management CAM in Bergisch Gladbach, unternimmt dies die WirtschaftsWoche [...]

Automobilwoche (Print), 04.05.2015

Deutsche Dominanz

[...] Im Wettlauf um frische Ideen haben sich deutsche Hersteller und ihre Zulieferer in den vergangenen zehn Jahren immer stärker von der internationalen Konkurrenz abgesetzt. [...]

Euronews, 27.04.2015

[Ferdinand Piech resigns as chairman of Volkswagen](#)

[...] We will have to wait and see if he will be an "eminence grise" and operate in the background or if he will possibly withdraw completely," explained Stefan Bratzel an industry expert. [...]

Stern, 22.04.2015

[Intelligenter Luxus](#)

[...] "Wenn die Mittelschicht an Geld kommt, braucht es auch entsprechende Fahrzeuge, die sich das Klientel leisten kann. Auch Derivatisierungstrends werden auf China überschwappen." [...]

Spiegel Online, 16.04.2015

<http://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/vw-volkswagen-piech-in-kampf-gegen-winterkorn-isoliert-a-1029226.htm> Winterkorn bleibt VW-Chef: Piëch verlor Machtprobe im Aufsichtsrat [offenbar deutlich](#)

[...] Der Automobilwirtschaftler Stefan Bratzel sagte, obwohl Piëch offenbar zurückstecken musste, bleibe ein Makel an Winterkorn [...]

Chicago Tribune, 13.04.2015

[VW's Piech isolated after CEO slight](#)

[...] "Piech's criticism raises the question about his real motives," said Stefan Bratzel [...]

Tagesspiegel, 13.04.2015

[Frontaler Zusammenstoß](#)

[...] „Die Härte und der Ton sind unerklärlich“, sagt Stefan Bratzel. „Es muss auf der persönlichen Ebene bei Piëch eine Unzufriedenheit mit Winterkorn gegeben haben“ [...]

Chicago Tribune, 10.04.2015

[VW chairman Piech casts doubt over future of CEO Winterkorn](#)

[...] "The sharp tone of Piech's comments toward Winterkorn is a surprise, given that the duo has led VW successfully for years," said Stefan Bratzel [...]

Automobilwoche, 12.03.2015

[Volkswagen sucht den nächsten Chef](#)

[...] «Volkswagen ist sehr stark auf Winterkorn und Piëch zugeschnitten», bestätigt Branchenexperte Stefan Bratzel. [...]

The Car Connection, 05.03.2015

[Automakers Worried About Apple's Alleged Autonomous, Electric Car](#)

[...] "The closer we get to autonomous driving, the weaker the connection becomes between the customer and the car. And Google and Apple aren't burdened with old technology but can start fresh." [...]

Zeit Online, 05.03.2015

[Alles im SUV](#)

[...] "SUV sind vor allem beliebt, weil ihre Geländewagenanmutung das Bedürfnis vieler Menschen nach hoher Sicherheit und kokonartiger Geborgenheit optisch sehr gut repräsentiert", sagt Stefan Bratzel [...]

Die Welt, 04.03.2015

[Die Nischisierung des SUV](#)

[...] "Der Derivatisierungstrend ist Ausdruck eines zunehmend gesättigten Käufermarktes", sagt Stefan Bratzel [...]

Bloomberg, 03.03.2015

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-03-03/apple-car-seen-as-serious-competitor-by-auto-executives> Apple Car Seen as Serious Competitor by Auto Executives

[...] "The competition certainly needs to be taken seriously," said Stefan Bratzel [...]

Spiegel Online, 02.03.2015

[Autosalon Genf: Ich bin ein Star, holt mich hier raus](#)

[...] "Auf Automessen gibt es höchstens noch kleine Knallbonböchen. Die großen Knaller werden woanders präsentiert", sagt Stefan Bratzel. [...]

St. Louis Post-Dispatch, 01.03.2015

[Small SUVs, pricey sports cars dominate at Geneva auto show](#)

[...] "You've got low gas prices at the moment, and the e-mobility issue is at a very difficult phase of development," said Stefan Bratzel [...]

Die Welt, 28.02.2015

[Wiederholt Apple seinen Erfolg mit einem Auto?](#)

"[...] Wir stehen vor einem grundlegenden Wandel der Mobilität. Und es waren schon oft Angreifer von außen, die eine Branche umgekrempelt haben [...]"

Format, 28.02.2015

[Genfer Autosalon: Apples iCar sorgt für Spannung](#)

[...] "Die Gefahr ist, dass die etablierten Auto-Hersteller in der Wertschöpfungskette zurückfallen und zu Zulieferern werden", sagt Stefan Bratzel [...]

Automobil Produktion, 25.02.2015

[Deutsche Autohersteller profitieren überdurchschnittlich](#)

[...] 2014 konnte sich Toyota im Kampf um die globale Absatzkrone mit 10,06 Millionen (ohne Hino) noch knapp vor dem VW-Konzern mit 9,94 Millionen (ohne MAN/Scania) behaupten, General Motors (9,92 Millionen) rutschte auf Rang 3 ab. [...]

Die Welt, 25.02.2015

[Deutsche Hersteller wachsen in China überdurchschnittlich](#)

[...] Ob ein Autohersteller Erfolg hat, hängt immer mehr von seiner Positionierung in China und den USA ab. [...]

Focus, 25.02.2015

[100 Prozent Wachstum: VW und Hyundai hängen die Konkurrenz ab](#)

[...] Studienleiter Stefan Bratzel rechnet für 2015 weiter mit einem Kopf-an-Kopf-Rennen zwischen Toyota, Volkswagen und GM [...]

Autohaus, 25.02.2015

[Toyota weiter vor VW und GM](#)

[...] Der Autoexperte Stefan Bratzel erwartet in diesem Jahr erneut einen engen Dreikampf um die Pkw-Absatzkrone. [...]

Automobil Produktion, 25.02.2015

[Deutsche Autohersteller profitieren überdurchschnittlich](#)

[...] Die 17 größten Automobilhersteller konnten im Jahr 2014 auf Konzernebene ihren globalen Absatz um 3,8 Prozent auf den Rekordwert von 74,9 Millionen Pkw steigern (inkl. leichter Nutzfahrzeuge). [...]

Wirtschaftswoche, 24.02.2015

[Albtraum deutscher Autohersteller](#)

[...] „Google und Apple haben disruptives Potenzial“, sagt Stefan Bratzel [...]

Die Welt, 16.02.2015

[Der deutsche Autoboom hat auch deutsche Verlierer](#)

[...] Die Gefahr ist groß, dass diese Mittelständler, die das Rückgrat der deutschen Industrie bilden, die Verlierer des Autobooms werden. [...]

Spiegel Online, 10.02.2015

[Mangelhafte Pkw: Rückruf-Rekord in Deutschland](#)

[...] Mehr als 1,9 Millionen Autos haben die Hersteller im vergangenen Jahr in Deutschland in die Werkstätten zurückrufen müssen. [...]

Süddeutsche, 10.02.2015

[So viele Rückrufe wie noch nie](#)

[...] Damit ist ein neuer Rekord erreicht. 2013 gab es lediglich 88 Rückrufe mit insgesamt 1,09 Millionen Autos. [...]

Automobilwoche, 04.02.2015

[Pkw-Hersteller zieht es in die Ferne](#)

[...] Laut Bratzel muss sich künftig zeigen, wie sehr die Forschungsarbeit Jobs im Inland sichert. [...]

Automotive News, 02.02.2015

[Bosch vs. 'Googles and Apples of the world'](#)

[...] Bosch is "well positioned in general and has the core issues in view, but they have to get used to the changes going on in the industry," said Stefan Bratzel, director of the Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach, Germany. [...]

Die Welt, 01.02.2015

<http://www.welt.de/regionales/baden-wuerttemberg/article136999359/Daimler-duerfte-auch-dank-Sondereffekten-starke-Zahlen-vorlegen.html>

[...] Zudem sei nach wie vor vor allem das Fortkommen in China wichtig, wo die Schwaben lange das Nachsehen hatten. [...]

Wirtschaftswoche, 20.01.2015

[Die brutalen Methoden der Autokonzerne gegen Zulieferer](#)

[...] „Mittelfristig sind viele kleine und mittelständische Automotive-Betriebe mit insgesamt bis zu 150 000 Arbeitsplätzen strukturell bedroht, wenn sie in den nächsten Jahren nicht massiv gegensteuern“, warnt Bratzel. [...]

Süddeutsche, 18.01.2015

[Autos als Mangel-Ware](#)

[...] Nach Berechnungen des Center of Automotive Management (CAM) wurden allein 2014 in den USA über 62,7 Millionen Pkw und Light Trucks zurückgerufen. [...]

Automobil Industrie, 16.01.2015

[2014 so viele Auto-Rückrufe wie nie](#)

[...] Auf dem Referenzmarkt USA wurden 2014 fast 63 Millionen Autos wegen sicherheitsrelevanter Probleme in die Werkstätten beordert – der höchste Anteil kam von GM. [...]

Manager Magazin, 15.01.2015

[Diesen Jahresrekord würden die Autohersteller lieber verbergen](#)

[...] Manche Hersteller legten mehr Wert auf kurzfristige Gewinnmaximierung und beseitigten Mängel erst hinterher - "vielfach unter billiger Inkaufnahme von Unfällen", kritisiert Bratzel. [...]

Wirtschaftswoche, 14.01.2015

[Warum es so viele Rückrufe gibt](#)

[...] „Die Rückrufquote lag bereits in sieben der letzten zehn Jahre über 100 Prozent, was den Negativtrend beleuchtet“, sagt Stefan Bratzel, der die Studie erstellt hat. [...]

Deutsche Mittelstandsnachrichten, 14.01.2015

[Daimler muss 114.000 Fahrzeuge in Deutschland zurückrufen](#)

[...] „vielfach unter billiger Inkaufnahme von Unfällen“, kritisiert Bratzel [...]

Automotive IT, 14.01.2015

[2014 ist Rekordjahr der Pkw-Rückrufe](#)

[...] Das Verhältnis von zurückgerufenen zu neu zugelassenen Pkw erreicht in den USA ein neues Allzeithoch von 379 Prozent – es wurden also nahezu vier Mal mehr Fahrzeuge zurückgerufen als zugelassen. [...]

Kölner Stadt-Anzeiger, 14.01.2015

[Studie sieht nur geringes Wachstum im Carsharing-Markt](#)

[...] „Künftig kann man sich das Auto mit dem Smartphone herbeirufen“, sagt der Bergisch Gladbacher Autoprofessor Stefan Bratzel voraus. [...]

Automobilwoche, 12.01.2015

[Detroit Motor Show 2015: Billigsprit-Party am Automarkt](#)

[...] „Der Ölpreiseffekt wird die Vorliebe für größere bis riesige Autos verstärken.“ [...]

The Detroit News, 09.01.2015

[Europe's carmakers at the NAIAS set for banner year](#)

[...] „The German premium players will do well in 2015 in the U.S., I'm pretty sure, after quite a good one in 2014,“ said Professor Stefan Bratzel of the Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach, Germany. [...]

Schwäbische, 08.01.2015

[So profitiert ZF vom US-Zulieferer TRW](#)

[...] Bratzel sieht es als Herausforderung, die Unternehmenskulturen zusammenzubringen „und dabei den führenden Mitarbeitern eine Perspektive zu zeigen“. [...]

Die Welt, 07.01.2015

[CES: Die Zukunft des Fahrens](#)

[...] "Die Autohersteller stehen unter Druck ihre Entwicklungszyklen insbesondere im Connected-Car-Bereich zu verkürzen", so Bratzel. [...]

Tagesspiegel, 07.01.2015

[Mit eingebautem Zebrastreifen](#)

[...] „Schon in den kommenden fünf Jahren birgt der Bereich des teilautonomen Fahrens ein enormes wirtschaftliches Potenzial. [...]

Stern, 03.01.2015

[Die Roboterautos kommen!](#)

[...] Auch Branchenexperte Stefan Bratzel sieht neue Spieler im Anmarsch. "Insbesondere die Big-Data-Player der IT-Industrie spielen künftig in der Wertschöpfungskette der Automobilindustrie eine sehr wichtige Rolle", analysiert er. [...]

Autogazette, 01.01.2015

[Japaner bringen Brennstoffzelle in Serie](#)

[...] „Toyota geht dieses Thema konsequent an. Wie bereits beim Hybrid zeigt man hier eine Langfriststrategie“, sagt Stefan Bratzel [...]